

# HIT-FLON®

**Экономия топлива благодаря HIT-FLON® :  
Легковой автомобиль**

Пройденный путь:				Экономия:			
				гарантированно	невозможно	возможно	
Вид	%	км	1 л ПР	%	литров	литров	литров
0 - 2,5	23	6 900	69	50	34,5	34,5	0,0
2,5 - 5,0	25	7 500	75	30	22,5	37,5	15,0
5,0 - 7,5	17	5 100	51	15	7,7	25,5	17,9
> 7,5	35	10 500	105	5	5,3	52,5	47,3
<b>Итого:</b>	<b>100</b>	<b>30 000</b>	<b>300</b>	<b>100.0</b>	<b>69.9</b>	<b>150.0</b>	<b>80.1</b>

ПР – перерасход

## Экономия топлива мирового уровня



В более чем 60 странах эксклюзивные дистрибьюторы доверяют нашим продуктам, не знаям конкуренции.

Познакомьтесь с информацией на многих языках по адресу [www.hit-flon.com](http://www.hit-flon.com)

# Покрытие двигателя HIT-FLON®



**HIT-FLON®: единственное в мире покрытие для двигателя**

**HIT-FLON®: единственное в мире покрытие для двигателя**

### Изделия [www.hit-flon.com](http://www.hit-flon.com)

#### Легковой автомобиль > 30 000 км

Банка - синяя/красная крышка, 100 мл, 75% действующего вещества. Объем масла до 10 л. Снижение ПР примерно на 0,6 л/100 км. 20 шт./коробка.

#### Грузовой автомобиль > 66 000 км

Банка - черная крышка, 200 мл, 75% действующего вещества. Объем масла 10-25 л. Снижение ПР примерно на 1,5 л/100 км. 4 шт./коробка.

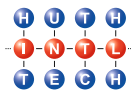
Банка - белая крышка, 200 мл, 100% действующего вещества. Объем масла 25-40 л. Снижение ПР примерно на 2 л/100 км. 4 шт./коробка.

Не требует одобрения производителей масел и грузовых автомобилей. Паспорт безопасности прилагается. Разрешается смешивать с любыми видами смазочных материалов. Не является присадкой к маслу, но применяется с маслом. Не менее 1000 км до следующей замены масла. Таможенный тариф №: 390 46100, надежная крышка. Вес: 2 кг/упаковка.

> = до ПР = дополнительный расход

## Контактные данные

Производитель:



**HUTH ENGINEERING GERMANY**

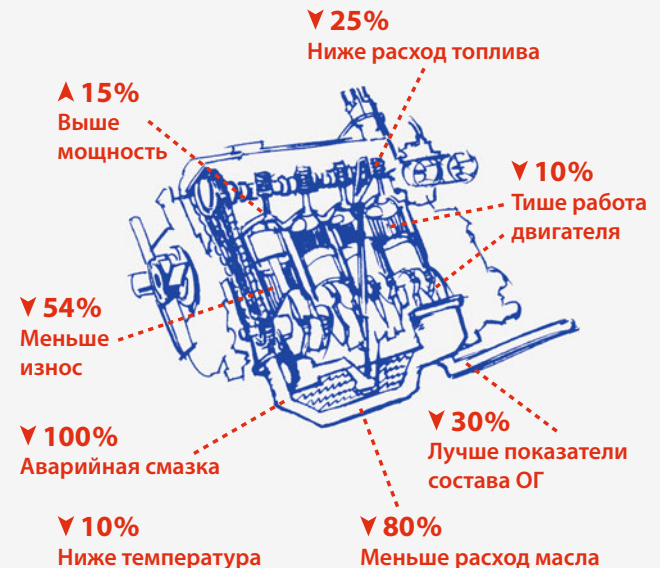
Тел. \*\*49-(0)8143-992112

E-mail: [hit-technology@gmx.de](mailto:hit-technology@gmx.de)

Дистрибьютор:

Дилер:

11/11



▲▼ = до

## Мотивы

### Экономия топлива в течение всей жизни



Любой водитель легкового автомобиля за 50 лет проезжает около 1 000 000 км (т.е. 25 раз вокруг Земли).

При этом расходуется ок. 100 000 л топлива, из которых ок. 15 000 являются перерасходом!

54 % перерасхода = примерно 8 000 л можно сэкономить за счет технологий HIT.

Начните как можно скорее, чтобы защитить свой кошелек и окружающую среду.

Вложение в технологию составляет лишь ок. 10 %.

Выгода – 900 % !!!

**HIT-FLON®: единственное в мире покрытие для двигателя**

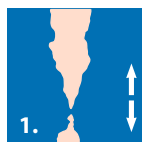
## Перерасход

Перерасход топлива – это разность между данными производителя и фактическим расходом. Примерные значения:

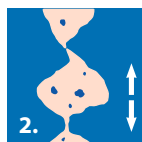
Пробег, км		Длительность поездки			
Грузовой автомобиль	Легковой автомобиль	длинная	средняя	короткая	
➤ 200 000 км	➤ 50 000 км	+7% -4%	+10% -5%	+13% -7%	ПР Е
➤ 400 000 км	➤ 100 000 км	+10% -5%	+15% -8%	+20% -11%	ПР Е
➤ 600 000 км	➤ 150 000 км	+13% -7%	+20% -11%	+27% -15%	ПР Е
➤ 800 000 км	➤ 200 000 км	+16% -9%	+25% -14%	+34% -18%	ПР Е
➤ 1 000 000 км	➤ 250 000 км	+19% -10%	+30% -16%	+41% -22%	ПР Е
◆ 1 000 000 км	◆ 250 000 км	+21% -11%	+35% -19%	+48% -26%	ПР Е

➤ = до  
◆ = от  
ПР = перерасход  
Е = возможность экономии

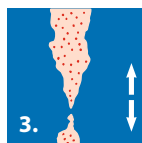
## Принцип действия



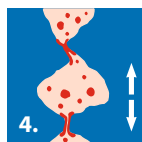
Обычное масло без присадок. Неровности профиля стенок цилиндров и поршней соприкасаются при нагрузке и стираются.



Стандартный процесс износа: Неровности профиля снашиваются и остаются в виде посторонних включений (износа) в циркуляционном контуре. Износ неизбежно приводит к увеличению рабочего зазора, обнаруживаемому, например, по снижению компрессии.



Смазочное масло с добавлением HIT-FLON®, содержащее фторуглеродные частицы разных размеров, которые адаптируются к различной шероховатости поверхности.



Энергия трения шероховатостей поверхности при соприкосновении в процессе подъема и опускания поршня приводит к расплавлению и осаждению фторуглеродных частиц на этих неровностях. Результат – снижение трения, а значит – защита от износа.

**HIT-FLON®: единственное в мире покрытие для двигателя**

## Доказательства

# HIT-FLON®

- Сделано в Германии
- Рентабельность 10:1
- Гарантия: 25% избыточного расхода
- Результаты - 4 Uni и 2 TH
- Испытано TUV
- 9 экспертиз специалистами
- 2 государственных подтверждения
- до 30 рекомендаций для легковых и до 125 для грузовых автомобилей
- Патенты + торговые марки из 16 стран
- 2 года гарантии

## Подтверждение появления защитного слоя

### Резюме

В основу HIT-FLON 2000 положено покрытие с использованием политетрафторэтилена, поступающих на поверхность металла из моторного масла. Эффективность покрытия было подтверждено исследованиями методом электронной растровой микроскопии. Микроаналитическая оценка подтверждает содержание фтора в материале покрова. Благодаря покрытию достигается уменьшающее износ действие присадки к маслу. В испытании двигателя в сборе с помощью радиоизотопного метода было установлено снижение износа рабочей поверхности поршневого кольца на 54%.

Ульм, 15.06.1982

и.о.

*Schada*

Служба технических консультаций  
Технический колледж Ульма

**HIT-FLON®: единственное в мире покрытие для двигателя**

## Двигатель, работающий без масла

В качестве демонстрации эффективности покрытия этот тестовый двигатель уже более 50 часов работает совершенно без масла. (Мы не рекомендуем повторять этот эксперимент).

