

Vzdálenosti:				Možnost úspory:			
				zaručená úspora		maximální úspora	reálná úspora
Druh	%	km	1 litr ZS	%	litrů	litrů	litrů
0 - 2,5	23	6900	69	50	34,5	34,5	0,0
2,5 - 5,0	25	7500	75	30	22,5	37,5	15,0
5,0 - 7,5	17	5100	51	15	7,7	25,5	17,9
> 7,5	35	10500	105	5	5,3	52,5	47,3
<b>Celkem:</b>	<b>100</b>	<b>30 000</b>	<b>300</b>	<b>100,0</b>	<b>69,9</b>	<b>150,0</b>	<b>80,1</b>

ZS = zvýšená spotřeba

## Jedinečná úspora pohonných látek



Na nejdůležitějších trzích světa jsme zastoupeni exkluzivními distributory.

Flexibilní ceny, přístup k zákazníkům a bezkonkurenční produkty zaručují nejlepší možné využití obchodních šancí.

# Povrchová úprava motoru HIT-FLON®



"Vylad'te si Váš automobil na německou kvalitu"

HIT-FLON® Jedinečná povrchová úprava motoru

HIT-FLON® Jedinečná povrchová úprava motoru

## Produkty [www.hit-flon.com](http://www.hit-flon.com)

### Osobní automobily až o 30 000 km.

Plechovka – modré/červené víčko, 100 ml, 75 % účinné složky. Objem oleje až o 10 litrů. Snížení ZS o cca 0,6 litrů / 100 km. 20 ks / krabice.

### Nákladní automobily až o 66 000 km.

Plechovka – černé víčko, 200 ml, 75 % účinné složky. Objem oleje 10 – 25 litrů. Snížení ZS o cca 1,5 litrů / 100 km. 4 ks / krabice.

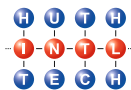
Plechovka – bílé víčko, 200 ml, 100 % účinné složky. Objem oleje 25 – 40 litrů. Snížení ZS o cca 2 litrů / 100 km. 4 ks / krabice.

Není potřeba žádné povolení od výrobců olejů či výrobců automobilů. List bezpečnosti materiálu k dispozici. Mohou se míchat se všemi mazivy. Není to aditivum do oleje, ale prostředek na ošetřování motoru. Nejpozději 1 000 km před příští výměnou oleje. Celní tarif č. 390 46100, bezpečnostní uzávěr. Hmotnost: 2 kg / balení.

► = až o ZS = zvýšená spotřeba

## Kontakty

Výrobce:



**HUTH ENGINEERING GERMANY**

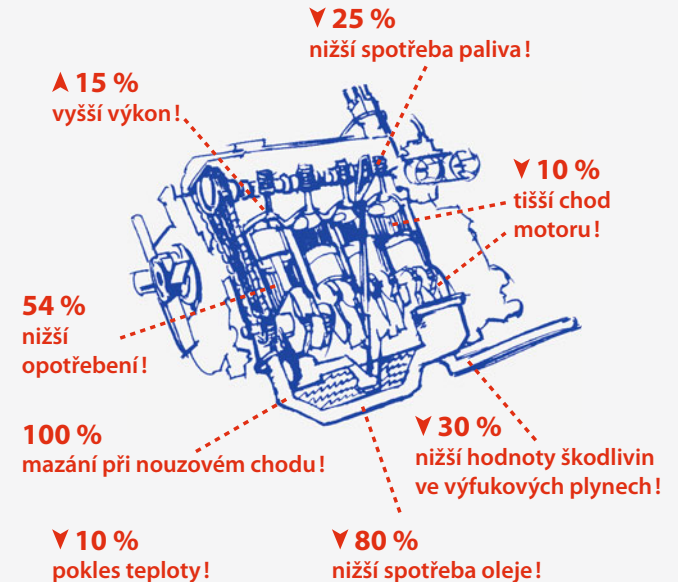
Tel. \*\*49-(0)8143-992112

E-mail: hit-technology@gmx.de

Distributor:

Prodejce:

12/10



▲▼ = až o

## Motivy

### Dlouhodobá úspora pohonných látek



Každý řidič osobního vozidla urazí za 50 let vzdálenost cca 1 000 000 km (jinými slovy, 25krát objede zeměkouli). Při tom je spotřebováno cca 100 000 litrů pohonných látek. Z toho 15 000 litrů činí zvýšenou spotřebu!

54 % zvýšené spotřeby = cca 8 000 litrů by mohlo být ušetřeno, pokud by byla použita technologie HIT.

Rozhodněte se pro tuto technologii a šetřete peněženku i životní prostředí.

Pořizovací náklady činí pouze cca 10 %.

Získáte 900 %!!!

**HIT-FLON®** Jedinečná povrchová úprava motoru

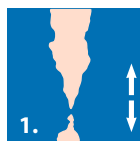
## Zvýšená spotřeba

Zvýšená spotřeba paliva představuje rozdíl mezi údaji výrobce a skutečnou spotřebou.

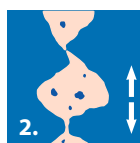
kilometrů / vzdálenosti		vzdálenosti			
nákladní automobily	osobní automobily	dlouhá	střední	krátká	
do 200 000 km	do 50 000 km	+ 7 % - 4 %	+ 10 % - 5 %	+ 13 % - 7 %	ZS Ú
do 400 000 km	do 100 000 km	+ 10 % - 5 %	+ 15 % - 8 %	+ 20 % - 11 %	ZS Ú
do 600 000 km	do 150 000 km	+ 13 % - 7 %	+ 20 % - 11 %	+ 27 % - 15 %	ZS Ú
do 800 000 km	do 200 000 km	+ 16 % - 9 %	+ 25 % - 14 %	+ 34 % - 18 %	ZS Ú
do 1 000 000 km	do 250 000 km	+ 19 % - 10 %	+ 30 % - 16 %	+ 41 % - 22 %	ZS Ú
přes 1 000 000 km	přes 250 000 km	+ 21 % - 11 %	+ 35 % - 19 %	+ 48 % - 26 %	ZS Ú

ZS = zvýšená spotřeba Ú = možnost úspory

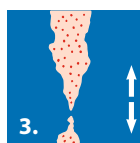
## Funkce



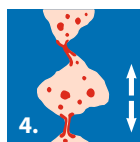
Běžný mazací olej bez aditiv. Vrcholy nerovnosti stěny pístu a válce se pod zátěží dotýkají.



Typický proces opotřebení: vrcholy se odlamují a zůstávají v suspenzi jako cizí tělesa. Toto opotřebení má za nutný důsledek větší vůli, která se projevuje např. jako nižší komprese.



Mazací olej s příměsí HIT-FLON, jehož fluorouhlíkové částičky různých velikostí se přizpůsobují různým stupňům nerovnosti.



Třecí energie, která se vytváří na vrcholech nerovností, když se píst pohybuje nahoru a dolů, způsobuje tavení a usazování fluorouhlíkových částiček na vrcholech. Výsledkem je menší tření a zvýšená ochrana proti opotřebení.

**HIT-FLON®** Jedinečná povrchová úprava motoru

## Fakta

# HIT-FLON®

- Vyrobeno v Německu
- Rentabilita 10:1
- Záruka: 25 % nadměrné spotřeby
- Výsledky výzkumu probíhajícího na 4 univerzitách a 2 technických vysokých školách
- Testováno STK
- 9 posudků odborníků
- 2 vládní schválení
- Reference »30 nákladních automobilů a »125 osobních automobilů
- Patenty + ochranné známky v 16 zemích
- Záruka 2 roky

## Potvrzení účinnosti ochranné vrstvy

### Shrnutí

Účinek produktu HIT-FLON 2000 je založen na pokrytí kovových ploch v kontaktu s olejem polytetrafluoretylénem.

Povrchovou vrstvu lze zjistit prostřednictvím rastrovacího elektronového mikroskopu. Mikroanalytické vyhodnocení prokazuje obsah fluoru v povrchové vrstvě.

Výsledkem povrchové úpravy je nižší opotřebení v důsledku použití přísad do oleje.

Za použití metody využívající radioizotopy bylo při kompletním testu motoru zjištěno až o 54 % nižší opotřebení plochy pístního kroužku.

Ulm, 15. 6. 82

Podpis: *Schada*

Technická poradní služba Technické univerzity Ulm

**HIT-FLON®** Jedinečná povrchová úprava motoru

## Motor, který běží bez oleje

Na důkaz účinku povrchové vrstvy běžel tento testovací motor déle než 50 hodin bez oleje (prosím, nesnažte se to napodobit).

