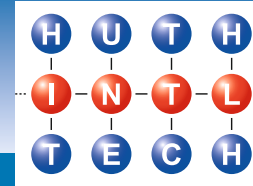


HIT-FLON®



REFERENZEN

Auszug aus über 30 LKW-, 125 PKW-Referenzen und 9 Gutachten

Einzig Motor-Beschichtung weltweit

HIT-FLON® Motor-Beschichtung ist der Klassiker der Beschichtung – die Nummer 1 unter den Motor-Beschichtungen.

Wenn Sie nichts tun, fressen PKW-Motoren bis zu 200 Liter auf 30.000 km.
LKW-Motoren bis zu 750 Liter Diesel auf 66.000 km.
ZUVIEL !!!

Mit HIT-FLON® sparen Sie nicht nur Kraftstoff,
sondern schützen auch Ihren kompletten Motor.

Huth Engineering Germany
Sonnenstraße 18 · D-82266 Inning

Tel.: **49-(0)8143-99211-2
Fax: **49-(0)8143-99211-4

Email: hit-technology@gmx.de
www.hit-technology.de

AFRIKA EXPEDITIONEN
HIT-FLON im Afrikaeinsatz

Wolfgang Hammer
Wirt.-Ing.(grad.)

Gute Erfolge veranlassen mich, Ihnen Auskunft zu geben über Erfahrungen mit HIT-FLON in härtesten Einsätzen unter expeditionellen Bedingungen.

In den von uns zu bewältigenden Einsatzgebieten haben wir bei den verwendeten voll geländegängigen LKW der Marken MAN und MERCEDES BENZ (6 Zyl., 8.5 l, Diesel bzw. Vielstoffmotore) sowie MAGIRUS DEUTZ (8 und 12 Zyl., und 19.0 l) ganz spezifische Problematiken.

Ich bin überzeugt davon, dass ich durch die Verwendung von HIT-FLON vor Motorschaden bewahrt worden bin und die Reduzierung von Diesel- und Ölverbrauch nach der Beschichtungsphase durch HIT-FLON einfach jeden von diesem Produkt überzeugen muss.

Gesamtverbesserung:
Diesel 15,75 %, Öl 190,1 %



W. Hammer

Autovermietung · PKW · BUSSE
Ernst Heine



TEST HIT-FLON

DB LP 809 PR+PL

ohne HIT-FLON		mit HIT-FLON	
Kraftstoff-	Ölverbrauch	Kraftstoff-	Ölverbrauch
18 l auf	2 l auf	14,5 l auf	0,9 l auf
100 km	1.000 km	100 km	1.000 km

BMW 520

Kraftstoffersparnis Ø 10 % bei gemischter Fahrweise.
Ölersparnis Ø 25 % bei gemischter Fahrweise.
Zusätzlich der Ersparnisse konnten wir noch eine bessere Beschleunigung und Startwilligkeit verzeichnen.

Aufgrund der guten Testergebnisse laufen unsere Privatfahrzeuge alle mit PTFE HIT-FLON und das mit vollem Erfolg.



Mann u. Ludwig
Auto-Lackierbedarf



TYP: LKW Daimler Benz 508D

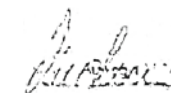
Km-Stand vor der Beschichtung: 98.954 km
Km-Stand nach der Beschichtung: 122.758 km

Verbrauch vor der Beschichtung:
Durchschnitt 18,5 l Diesel auf 100 km.

Verbrauch nach der Beschichtung:
Durchschnitt 15,9 l Diesel auf 100 km.

Verbrauch vor der Beschichtung:
Durchschnitt 5,0 l Öl auf 5.000 km.

Verbrauch nach der Beschichtung:
Durchschnitt 3,5 l Öl auf 5.000 km.





Wir haben das von Ihnen empfohlene Produkt HIT-FLON bei unserem letzten Ölwechsel in unseren LKW Mercedes 2228 beigemischt und einen Monat konsequent getestet.

Wir sind zu folgendem positiven Ergebnis gekommen:

Fahrleistung im Monat 10.000 km

vorheriger Verbrauch 100 km 35 – 38 Liter
jetziger Verbrauch 100 km 32 – 35 Liter

Ersparnis ca. 10 %



Sped. Walter Metzger

MÜLLER-BROT GMBH



Test Müller-Brot/HIT-FLON

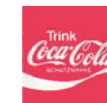
Nach Vorlage der Verbrauchskarten der Wagen Nr. 823, 854, 862, 931, 011 hat sich seit Beschichtung der Motoren mit HIT-FLON eine durchschnittliche Einsparung von 6 % Diesel-Kraftstoff ergeben auf den ersten 10.000 km.

Die km-Stände der Fahrzeuge lagen zwischen 60.000 und 134.000 km. Bei den Fahrstrecken handelte es sich um Überlandfahrten, wobei grundsätzlich derselbe Fahrer das Fahrzeug während der Testzeit fuhr und er nicht darüber unterrichtet worden war dass sein Motor eine Spezialbehandlung mit HIT-FLON unterzogen worden war.



Bärli
Fuhrparkleiter

FÜRSTENFELDER
FRISCHGETRÄNKE GMBH



Testleiter: Herr Kreitmair, Kfz.-Meister
Testfahrzeug: Daimler-Benz, LP 710


Km-Stand bei Testbeginn: 32.610
Km-Stand bei Testende: 36.988

Beschichtung mit 4 l HIT-FLON

Ölverbrauch vor der Beschichtung: 13 l/1.000 km
Ölverbrauch bei Testende: 6,5 l/1.000 km

Kraftstoffverbrauch vor der Beschichtung: 25 l/100 km
Kraftstoffverbrauch bei Testende: 20 l/100 km

Außerdem konnten wir einen ruhigeren Lauf des Motors feststellen.



H.H. Albrecht

**Erfrischungsgetränke GmbH
Lindau/Bodensee**



Test mit HIT-FLON

Testleiter: Kfz-Meister
Testfahrzeuge: Daimler Benz Typ: 1213 und 813
Testdauer: 4000 km

Ölverbrauch vor der Beschichtung: 7,5 l/1000 km
Ölverbrauch bei Testende: 5,0 l/1000 km

Einsparung: 2,5 l/1000 km

Zudem konnten wir einen ruhigeren Lauf des Motors feststellen.

Löffler

**HANS KOLB
WELLPAPPENWERKE**



Erfreulicherweise können wir Ihnen zur Kenntnis geben, dass der Einsatz von HIT-FLON in unserem Fahrzeug MM-PP 69 zum erhofften Erfolg führte.

Bei diesem Fahrzeug handelt es sich um einen Daimler-Benz LP 911 mit 126 PS-Maschine und einer Laufleistung von 440.000 km.

Unser Fahrzeug wurde mit HIT-FLON inzwischen ca. 35.000 km eingesetzt. Wir konnten eine Reduzierung des Ölverbrauchs um 30,9 % feststellen.

HANS KOLB
Wellpappenwerke
Fuhrpark

Gebrüder Coenen oHG.



Marke: MAN, Typ 16240, Motor: D-2566-MF, 240 PS

Testbeginn: Kilometerstand 408.749
Testende: Kilometerstand 431.931

Der Test erstreckte sich über einen Zeitraum von 6 Wochen und einer Fahrstrecke von 23.182 km.

1. Vor der Beschichtung –
durchschnittlicher Verbrauch: 38,9 l DK auf 100 km
2. Nach der Beschichtung –
durchschnittlicher Verbrauch: 34,7 l DK auf 100 km

Treibstoffeinsparung somit: 4,2 l DK auf 100 km = 10,8 %

Gebr. Coenen OHG

**PERSONENNAHVERKEHRS
GMBH RIESA**



Testleiter: Herr Wittig
Testfahrzeug: Ikarus 280
Teststrecke: 8400 km

Kraftstoffverbrauch/100 km
vor der Beschichtung: 38 l
nach der Beschichtung: 35 l
Einsparung: 7,9 %

Ölverbrauch/1000 km
vor der Beschichtung: 2 l
nach der Beschichtung: 1 l
Einsparung: 50 %

Häring
Geschäftsführer

Gamert
AL Technik

**Car Service
Abschlepp- & Bergungsdienst**



Wir haben Ihr Produkt bei einem Mercedes 1114 L (100 kW) mit Kran und Verschiebeplateau (hydraulisch) am Motor angeschlossen, einer täglichen Auslastung von durchschnittlich 11 Stunden mit völlig unterschiedlichen Belastungen und wechselnder Besetzung, getestet.

Durchschnittlicher Verbrauch von Kraftstoff (Diesel) pro 100 km

<u>vor</u> der Beschichtung:	<u>nach</u> der Beschichtung:
Km-Stand: 96.000 km	Km-Stand: 101.000 km
Liter: 23,5 l	Liter: 20,8 l
	(= nach 5.000 km)

Einsparung: 2,7 l = 11,5 %

U. Schenk

**Johannes Hustig
Fuhrbetrieb**



Testfahrzeug: MB 1735 Kipper
Teststrecke: 9032 km

Kraftstoffverbrauch/100 km
vor der Beschichtung: 37,36 Liter
nach der Beschichtung: 35,06 Liter
Einsparung: 6,2 %

Ölverbrauch/1000 km
vor der Beschichtung: 0,50 Liter
nach der Beschichtung: 0,00 Liter
Einsparung: 50 %

Hustig

Dipl.-Ing. Karl
SCHMITT



An unserem LKW Daimler-Benz LP 813 wurde nach einer Laufzeit von 240.000 km mit HIT-FLON eine Motorbeschichtung vorgenommen.

Nach 10.000 km im Kurzstreckenverkehr konnten wir einen bis zu ca. 30 % niedrigeren Ölverbrauch feststellen und das Motorgeräusch hat sich erstaunlicherweise verringert. Durch dauernd wechselnde Fahrer wurde der Kraftstoffverbrauch nicht festgestellt.

Mit dem Produkt HIT-FLON werden wir unsere anderen LKW im Fuhrpark nachbeschichten.

Dipl.-Ing. K. Schmitt
(Fuhrparkleiter) i.V.

Tachinger Chemikalien- und Mineralien-
Handelsgesellschaft mbH



Fahrzeug TS-AX 777 MAN 19.362 FLS/BL

ohne HIT-FLON:

von km 401.804
bis km 417.508
15.704 km DK-Verbrauch 33,17 l

mit HIT-FLON:

von km 417.508
bis km 432.952
15.444 km DK-Verbrauch 31,59 l

Weitere Ergebnisse: Sehr guter Öldruck
Motor ist laufruhiger.

TCM Handelsgesellschaft

Gesellschaft zum Vertrieb von
Bauelementen m.b.H.



Geländewagen Datsun Patrol Normalbenzin

vor der Beschichtung

km-Stand	12.000
Verbrauch Vollast	20 l
Verbrauch Durchschnitt	15 l
Ölverbrauch	0,5 l pro 2000 km
Höchstgeschwindigkeit	150 km/h

nach der Beschichtung

km-Stand	15.500
Verbrauch Vollast	17,5 l
Verbrauch Durchschnitt	13 l
Ölverbrauch	0 l
Höchstgeschwindigkeit	165 km/h



Regionalbus Oberlausitz GmbH



Testleiter: Herr Walter
Testfahrzeug: Ikarus 280
Teststrecke: 6188 km

Kraftstoffverbrauch/100 km

vor der Beschichtung:	36,6 l
nach der Beschichtung:	33,3 l
Einsparung:	9 %

Ölverbrauch/1000 km

vor der Beschichtung:	2,0 l
nach der Beschichtung:	1,0 l
Einsparung:	50 %

Walter
Leiter Technik

Alfred Schuon GmbH



Test-Ergebnis von HIT-FLON / SZM 1638 S

Bei der SZM konnten wir einen geringeren Ölverbrauch und eine Treibstoff-Einsparung erzielen. Der Ölverbrauch ging um 50 % zurück, während der Treibstoffverbrauch von 37 – 40 l auf 35 – 37 l zurückging.

Aufgrund der erzielten Ergebnisse sind wir von HIT-FLON überzeugt.

Wir werden HIT-FLON auch an unsere Kunden und Kfz-Werkstätten empfehlen.

Alfred Schuon GmbH

Dierdorfer Reisen



Wir hatten vor der Beimischung von HIT-FLON einen sehr hohen Ölverbrauch durch eine hohe Motorbelastung. Es wurde in unserem Betrieb der Ölwechsel bei den Kleinbussen alle 5.000 km und bei den Mercedesbussen alle 10.000 km vorgenommen.

Durch die Vermischung von HIT-FLON erhöhten wir die Kilometerzahl bei den Kleinbussen auf 15.000 km und bei den Mercedes auf 20.000 km.

Außerdem laufen die Motoren der Fahrzeuge wesentlich ruhiger.

Dierdorfer Reisen

Ministère de l'Industrie, des Postes et
Télécommunications et du Commerce
Extérieur



Le Ministère de l'Industrie a teste le produit
HIT-FLON. Ce produit réduit sensiblement
les émissions de fumée, et contribue à une
meilleure combustion.

Le gain sur la consommation en carburant
est d'environ 20 %.

Sprit- ./ 20 %
+ Abgas-Reduzierung

MINISTÈRE DE L'INDUSTRIE
DES POSTES ET TÉLÉCOMMUNICATIONS
ET DU COMMERCE EXTÉRIEUR
BUREAU DU MATÉRIEL ET DES TRANSPORTS
SECTEUR TRANSPORTS
66, rue de Valenciennes ANNEXE
75003 PARIS CEDEX 07

Lubri Flon B.V.B.A.



Laufzeiten des mit HIT-FLON beschichteten Testmotors
ohne Öl.

Hiermit bestätigen wir, Lubri-Flon bvba, dass unser
Testmotor folgende Leistungen erbracht hat:

- Unser Motor ist maximal 5 Stunden ununterbrochen
ohne Öl gelaufen.
- Unser Motor ist insgesamt 50 Stunden ohne Öl
gelaufen.
- Unser Motor ist in insgesamt 20 Einsätzen ohne Öl
gelaufen.

Sarens E. (zaakvoerder)

Car Service Taxi



Ihr Produkt haben wir getestet und derzeit in fester
Anwendung bei 42 PKW vom Typ Mitsubishi.

Als Anwender haben wir im Stadtverkehr von Berlin
besonderes Interesse an den Wirkungen:

- vorbeugende Verschleiß- und Reibungsreduzierung
- langzeitliche Leistungserhaltung bzw. -optimierung
- auf Dauer hohe Motorlaufkultur
- optimales Kaltstartverhalten und Kaltleistungsvermögen
- ausgeprägte Notlaufschmierung
- Kraftstoff-/Ölverbrauchsoptimierung und
Abgasminderung

Diese Effekte werden nach Darstellung der wechselnden
Fahrzeugbesetzungen weitgehend bestätigt.

Malchin

Motorsportclub
Auto-Mobil Berlin e.V.



Test unter härtesten Bedingungen/Baltic-Rallye

Auf der 5. Teilsprintstrecke – nach ca. 190 km absolvierter
Gesamtstrecke, davon 70 km Sprintstrecke – brannte ein
Motorkolben durch ...

Der Motor lief also praktisch ohne Öl bei höchstmöglicher
Vollastbeschleunigung (180 km/h, 5.000 – 6.500
Umdrehungen, 150° Öltemperatur) noch 10 – 11 km bis
zur nächsten Kontrollstelle.

Die Rallye-Techniker sind sich nach gründlicher Analyse
einig:

Durch den Einsatz von HIT-FLON mit seinem
Notlaufschmieremittel wurde ein Festfahren des Motors
unterbunden und damit ein Schaden von ca. 3.000 €
verhindert.

Frank Milde

Opitz & Partner



BMW 535i, Schnitzer-Umbau 245 PS

Bei km 144.500
Benzin: 14,7 l/100 km Öl: 0,8 l/1.000 km

Nach Beifügen von HIT-FLON
Bei km 148.225

Benzin: 13,4 l/100 km Öl: 0,3 l/1.000 km

Somit spare ich für die nächsten 50.000 km
650 l Benzin und 25 l Öl.



Compression +8 %

AKTUELLE WIRTSCHAFTS DIENSTE
Opitz & Partner
Immobilien Finanzierungen Vermietungen
Pieninger Str. 4 • 10623 Berlin
Tel.: 030/6889347 • Fax: 030/6820200

Siemens Erlangen



Bosch Leistungsprüfung, Fahrzeug: DB 200 B
km-Stand: 60.930

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		99,2 PS
P _{norm}	80	P _{gem}	75	
n	5200	entspr. km/h	162	
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist	757 10	

Mit HIT-FLON
km-Stand: 65.753

nach Kfz-Schein bzw. Werksangaben		gemessen mit LPS 002		107,4 PS
P _{norm}	80	P _{gem}	77	
n	5200	entspr. km/h	178	
p nach t DIN 70 020	1013 20	ist	750 18	

PS-Steigerung 8 %
Geschwindigkeit plus 16 km/h

TECHNISCHE UNIVERSITÄT MÜNCHEN
BAYER. LANDESANSTALT
FÜR LANDTECHNIK



Amtliches Endergebnis der Test-Beschichtung
mit HIT-FLON
– Beschichtet wurden Landmaschinen und Pkw –

1. Jaguar 80/I, selbstfahrender Feldhäcksler
Deutz Motor F 8 L 413
2. Jaguar 80 III, selbstfahrender Feldhäcksler
Deutz Motor F 10 L 413
3. SF 4000/II Mengele
Deutz Motor F 10 L 413
4. Pkw FIAT 132/1800
5. Pkw DB 300 D
6. Pkw BMW 320
7. Pkw BMW 316
8. Pkw VW Golf
9. Sonderfahrzeug DB CM 615
10. Pkw BMW 323 i

Bei den mit HIT-FLON beschichteten Landmaschinen ging der Ölverbrauch – trotz schwersten Ernteeinsatzes – generell um 51,2 % zurück. Kraftstoffverbrauchsmessungen wurden hier speziell nicht durchgeführt.

Bei den mit HIT-FLON beschichteten Pkw ging der Ölverbrauch generell um 49,4 % zurück. Kraftstoffverbrauchsmessungen bei sämtlichen Pkw ergaben je nach Fahrweise und Fahrstrecke – Autobahn – Stadtverkehr – Landstraßen – eine Einsparung von 9,4 % – 14,3 %.

Festgestellt wurde ferner:

Bei sämtlichen Motoren, spez. bei Diesel-Maschinen nach der Beschichtung ruhigere und elastischere Laufeigenschaften.

Auch in der kalten Jahreszeit eine deutliche Verbesserung des Kalt-Startens.

Dr.-Ing. K. Grimm
Ltd. Akad. Dir.

**Technischer Überwachungs-Verein
Bayern e.V.**

GUTACHTEN

über die Auswirkungen der Verwendung des Schmiermittels HIT-FLON auf das Abgasverhalten

Gegenstand der Prüfung:

Es sollte an einem Fahrzeug untersucht werden, wie sich im Vergleich zu einem handelsüblichen Motoröl die Verwendung des Schmierstoffes HIT-FLON auf das Abgasverhalten auswirkt.

Beschreibung des Fahrzeuges:

Ford (D), GATR (Escort), 62 kW bei 5500 min⁻¹, 1566 cm³, km-Stand ca. 61.000

Prüfungsablauf:

Bei dem beschriebenen Fahrzeug wurde zunächst ein Ölwechsel unter Verwendung eines handelsüblichen Qualitätsöl durchgeführt. Damit wurde das Fahrzeug ca. 250 km betrieben. Anschließend wurde ein Motortest durchgeführt, bei dem folgende Motordaten überprüft wurden:

- Kompression
- Motorleistung
- Abgasverhalten im Leerlauf
- Einstellung der Zündanlage

Sodann wurde das Abgasverhalten in verschiedenen Betriebszuständen (ECE-Zyklus) bei betriebswarmem Motor im Stadtzyklus, bei 90 km/h und bei 120 km/h auf dem Prüfstand ermittelt.

Nach Durchführung eines erneuten Ölwechsels unter Verwendung des zu prüfenden Schmierstoffes und einem Betrieb des Fahrzeuges über ca. 900 km wurden die gleichen Tests wieder durchgeführt.

Messergebnis:

	Handelsübl. Öl	HIT-FLON	Änderung
CO (Kohlenmonoxid) im Leerlauf	1,0 %	1,1 %	+ 10 %
ECE-Zyklus (Warmtest)			
- CO (Kohlenmonoxid)	71,2 g /Test	50,6 g /Test	- 28,9 %
- CH (Kohlenwasserstoff)	5,13 g /Test	5,35 g /Test	+ 4,3 %
- NO _x (Stickoxid)	4,24 g /Test	4,68 g /Test	+ 10,4 %

H. Hördegen

H. Neppel

DIPL.-ING. DR. TECHN.
GOTTFRIED NIEVELT

STAATL. BEF. U. BEEID. ZIVILINGENIEUR
FÜR TECHN. CHEMIE



Stellungnahme zu dem Produkt HIT-FLON

Das amtliche Endergebnis der Testbeschichtung mit HIT-FLON, die an drei verschiedenen Landmaschinen und an sieben verschiedenen PKW erprobt worden ist, ließ folgende Schlussfolgerungen zu:

Die getesteten Landmaschinen wiesen nach dem Einsatz von HIT-FLON einen um ca. 50 % niedrigeren Ölverbrauch auf.

Bei den PKW wurde nach Zusatz von HIT-FLON der Ölverbrauch etwa um 50 % vermindert. Die Kraftstoffverbrauchsmessungen bei sämtlichen PKW ergaben je nach Fahrweise und Fahrstrecke – Autobahn – Stadtverkehr – Landstraßen – eine Einsparung von 9,4 % bis 14,3 %. Als positive weitere Beobachtungen wurden in diesem Bericht ruhigere und elastischere Laufeigenschaften und eine Verbesserung des Kaltstartens angeführt.

Die Notlaufschmierungseigenschaften wurden von einem öffentlich bestellten und vereidigten Sachverständigen für Kraftfahrzeugschäden und -bewertung an einem BMW 1802 erhoben.

Bei vollkommen entleertem Kurbelgehäuse und Öltank wurde der Wagen bei einer durchschnittlichen Geschwindigkeit von 30 km/Std. noch mehr als 6 km gefahren, bis die ersten Anzeichen von anormalen Laufeigenschaften des Motors festgestellt wurden. Nach Wiederbefüllung mit Motoröl konnte der Motor ohne Schäden wieder in Betrieb genommen werden.

Die von den verschiedenen Prüfanstalten durchgeführten Untersuchungen der Wirksamkeit von HIT-FLON lassen darauf schließen, dass bei Anwendung dieses Produktes als Zusatz zu Motorölen folgende Verbesserungen erzielbar sind:

- Reduktion der Reibungsverluste
- Verminderung des Treibstoffbedarfes
- Leistungssteigerung des Motors
- Verbesserung der Notlaufschmierungseigenschaften


Prof. Dr.-Ing. Theodor Rummel
Lehrstuhl und Institut für Elektrowärme
 Universität Hannover

Besten Dank für die Übersendung des HIT-FLON. Ich habe dieses inzwischen in dem 1,8 l-Motor meines Allrad-PKW-Subaru M-K 3886, den ich hauptsächlich persönlich für Geschäftsfahrten in Verfolgung meiner Gutachtertätigkeit nutze, ausprobiert.

Die Rauigkeit des 4-Zylinder-Boxermotors hat spürbar nachgelassen und jetzt nach etwa 1300 km Lauf mit HIT-FLON ist die Rauigkeit verschwunden und hat einem ausgesprochen „sanften“ Motorlauf Platz gemacht. Ich habe auch die Kraftstoffverbräuche – wie immer durch Division des getankten Kraftstoffes durch die laut Tachometerangabe ermittelte Fahrtstrecke – ermittelt. Dadurch ist keine absolute – wohl aber relative – ausreichende Genauigkeit zu erzielen.

Vorheriger Kraftstoffverbrauch des Wagens nach 9.000 km Laufstrecke:
 8,7 bis 9,5 l/100 km.

Jetziger Verbrauch nach der HIT-FLON-Anwendung zwischen km-Stand 10.300 und 10.800:
 7,6 l/100 km.


 (o. Prof.em.Dr.-Ing.Dr.-Ing.habil.Theodor Rummel)

OBERING. HELMUT AMELUNGSE
 Vereidigter Sachverständiger

Nachweis eines ölfreien Motorlaufes mit HIT-FLON

Ca. 30 Stunden simuliertes Fahrprogramm über drei Tage verteilt.

Der Testmotor hatte ca. 70.000 km Fahrleistung mit Motoröl der Type Esso-Super-Oil, das vom Beauftragten vorher abgelassen war.

Motorsteuerung: Über einen Bosch-Compac-Tester angeschlossen an eine elektronische Programmsteuereinheit mit automatischer Kontrolle der eingegebenen Prüfparameter.

Motorbefüllung: Nach Aufsetzen eines fabrikneuen Ölfilters wurden unter Kontrolle des Vereidigten Sachverständigen 600 ml des Schmierstoff-Zusatzes HIT-FLON durch den Öleinsatzstutzen des Motors eingefüllt. Dann folgten in vier Teilmengen 400 ml, 900 ml, 900 ml und 200 ml Motoröl Esso-Super-Oil.

Testlauf: Laut Protokoll wurden 30 Stunden, entsprechend 3000 km, in angegebenen Testzyklen gefahren.

Testlauf ohne Öl:

Der Testmotor wurde um 10.45 Uhr gestartet. Von 11.00 Uhr bis 11.04 Uhr wurde die Leerlaufdrehzahl auf 1260 – 1320 min⁻¹ eingeregelt. Um 11.06 Uhr wurde bei einem angezeigten Öldruck von 0,5 bar und einer Temperatur von +60° das Motoröl mit HIT-FLON abgelassen. Um 11.08 Uhr versiegte der Ölstrom bis auf einzelne Tropfen. Bis 11.21 Uhr wurde der Motor ohne jede Motorfüllung gefahren.

Ergebnis: Der Motor ist 15 Minuten ohne Motoröl im Leerlaufbetrieb einwandfrei gelaufen.



AVU INGENIEURBÜRO
 Auto · Verkehr · Umwelt
 Mitglieder des Verb. d. vereidigten Sachverständigen e.V.



EXPERTISE

Der Verbrauch von Kraft- und Schmierstoffen – BMW 316i / HIT-FLON

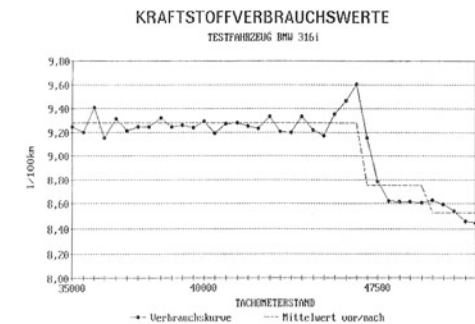
Das Produkt wurde beim Tachostand 46.400 km eingefüllt. Mit dem Kfz sind danach 5.100 km zurückgelegt worden. Davon ca. 60 % Stadtverkehr, 10 % Land- und Bundesstraßen sowie 30 % Autobahnfahrt an der Leistungsgrenze des Kfz bzw. mit gesetzlich zulässiger Höchstgeschwindigkeit.

Bei, nach subjektiver Einschätzung unveränderter Fahrweise und gleichartiger Fahrzeugnutzung wurden folgende durchschnittliche Kraftstoffverbrauchswerte registriert:

- Vor Einsatz von HIT-FLON
 (12 Tkm): 9,32 l/100 km
- Während der Anlagerung des Wirkstoffes
 (2,5 Tkm): 8,78 l/100 km
- Nach Abschluss der Anlagerung
 (2,6 Tkm): 8,53 l/100 km

Die ermittelten Werte weisen einen Minderverbrauch von 0,79 l/100 km aus. Unter Beachtung der Einschränkungen ist mit Werten zwischen 0,7 und 0,9 l/100 km (ca. 10 %) zu rechnen.

Bei einer Jahresfahrleistung von ca. 40 Tkm in der genannten Nutzungsart des Fahrzeuges ergibt sich daraus eine Einsparung von 280 – 360 l Benzin.



Dipl.-Ing. Sturm