



Consumo adicional + Ahorro con HIT-FLON

El consumo adicional del combustible es la diferencia entre los datos de consumo del fabricante y el consumo efectivo. Ø Valores:

Rendimiento / kilómetros		distancia			
camiones	automóviles	larga	media	corta	
➤ 100.000 km	➤ 25.000 km	+ 21 % - 11 %	+ 24 % - 12 %	+ 29 % - 15 %	CA A
➤ 200.000 km	➤ 50.000 km	+ 23 % - 12 %	+ 26 % - 13 %	+ 31 % - 16 %	CA A
➤ 300.000 km	➤ 75.000 km	+ 25 % - 13 %	+ 28 % - 14 %	+ 33 % - 17 %	CA A
➤ 400.000 km	➤ 100.000 km	+ 27 % - 14 %	+ 30 % - 15 %	+ 35 % - 18 %	CA A
➤ 500.000 km	➤ 125.000 km	+ 29 % - 15 %	+ 32 % - 16 %	+ 37 % - 19 %	CA A
➤ 600.000 km	➤ 150.000 km	+ 31 % - 16 %	+ 34 % - 17 %	+ 39 % - 20 %	CA A
➤ 700.000 km	➤ 175.000 km	+ 33 % - 17 %	+ 36 % - 18 %	+ 41 % - 21 %	CA A
➤ 800.000 km	➤ 200.000 km	+ 35 % - 18 %	+ 38 % - 19 %	+ 43 % - 22 %	CA A
➤ 900.000 km	➤ 225.000 km	+ 37 % - 19 %	+ 40 % - 20 %	+ 45 % - 23 %	CA A
➤ 1.000.000 km	➤ 250.000 km	+ 39 % - 20 %	+ 42 % - 21 %	+ 47 % - 24 %	CA A
◆ 1.000.000 km	◆ 250.000 km	+ 41 % - 21 %	+ 44 % - 22 %	+ 49 % - 25 %	CA A

➤ = hasta CA = consumo adicional
◆ = a partir de A = posibilidad de ahorro