

# HIT-FLON®

100 ml

## Powłoka silnika

30.000 km • 10 litrów objętości oleju  
Do 200 litrów oszczędności paliwa

Mniejsze zużycie paliwa	▼ 25 %
Mniejsze zużycie oleju silnikowego	▼ 80 %
Lepsze wartości spalin	▼ 30 %
Większa wydajność	▲ 15 %
Cichsza praca silnika	▼ 10 %
Redukcja temperatury	▼ 10 %
Mniejsza ścieralność	54 %
Smarowanie awaryjne	100 %

▲▼ = do

## Instrukcja obsługi

Bezwarunkowo przestrzegać!

- Dla wszystkich silników benzynowych i diesla (Nie stosować w nowych samochodach! Przejechać przynajmniej 25.000 km przed zastosowaniem).
- Dobrze wstrząsnąć przed użyciem (części PTFE są cięższe niż olej).
- Uruchomić na krótko silnik przed napełnieniem (tak, aby osiągnął temperaturę ciała).
- Wlać całą zawartość w otwór wlewu oleju silnikowego; 100 ml na 10 litrów objętości oleju.
- Przejechać co najmniej 25 km.
- Ważne: powłoka utworzy się w ciągu kolejnych 1.000 km.
- Po napełnieniu środkiem HIT-FLON® przeprowadzić wymianę oleju dopiero po przejechaniu 1.000 km.
- Powłoka utrzymuje się do przebiegu 30.000 km i pozostaje w silniku również po wymianie oleju.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Wyprodukowano w Niemczech • www.hit-flon.com

# HIT-FLON®

200 ml

Biała zakrętka

66.000 km • 25 – 40 litrów objętości oleju  
Do 1.000 litrów oszczędności oleju napędowego

Czarna zakrętka

66.000 km • 10 – 25 litrów objętości oleju  
Do 750 litrów oszczędności oleju napędowego

Mniejsze zużycie paliwa	▼ 25 %
Mniejsze zużycie oleju silnikowego	▼ 80 %
Lepsze wartości spalin	▼ 30 %
Większa wydajność	▲ 15 %
Cichsza praca silnika	▼ 10 %
Redukcja temperatury silnika	▼ 10 %
Mniejsza ścieralność	54 %
Smarowanie awaryjne	100 %

▲▼ = do

## Powłoka silnika

### Instrukcja obsługi

Bezwarunkowo przestrzegać!

- Dla wszystkich silników diesla (Nie stosować w nowych samochodach! Przejechać przynajmniej 100.000 km przed zastosowaniem).
- Dobrze wstrząsnąć przed użyciem (części PTFE są cięższe niż olej).
- Uruchomić na krótko silnik przed napełnieniem (tak, aby osiągnął temperaturę ciała).
- Wlać całą zawartość w otwór wlewu oleju silnikowego.
- Przejechać co najmniej 60 km.
- Ważne: powłoka utworzy się w ciągu kolejnych 2.000 km.
- Po napełnieniu środkiem HIT-FLON® przeprowadzić wymianę oleju dopiero po przejechaniu 2.000 km.
- Powłoka utrzymuje się do przebiegu 66.000 km i pozostaje w silniku również po wymianie oleju.

HUTH INDUSTRIE TECHNIK

Wyprodukowano w Niemczech • www.hit-flon.com